

**PRUEBA DE ACCESO  
A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO MEDIO  
SEPTIEMBRE 2012  
PARTE SOCIOLINGÜÍSTICA  
APARTADO a1 (a elegir entre castellano ó valenciano, uno de los dos)  
LENGUA Y LITERATURA (CASTELLANO)  
Duración: 1 hora**

**Más de 8.700 conductores denunciados por usar el móvil**  
Durante los 15 días de la campaña de control de las distracciones al volante.  
El uso del teléfono móvil multiplica por cuatro el riesgo de sufrir accidentes.  
Las distracciones son una de las principales causas de siniestralidad vial.  
**EP. 23.03.2012**

Un total de 8.711 conductores han sido denunciados por usar el teléfono móvil manualmente mientras conducían durante los catorce días de duración de la **campaña de control y vigilancia de las distracciones al volante**. En estas dos semanas, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han controlado casi 855.000 vehículos y han formulado **10.889 denuncias por realizar acciones que suponen una distracción** en la conducción.

Según diversos estudios, a los que hace referencia el Ministerio del Interior, el uso del teléfono móvil es un factor que **multiplica por cuatro el riesgo de sufrir accidentes** y el riesgo que asume el conductor cuando habla por el teléfono mientras conduce puede ser equiparable a la conducción con **excesos de alcohol**.

Usar el navegador es una distracción equiparable a hablar por el teléfono móvil. Además de controlar el mal uso del teléfono móvil durante la conducción e informarles de la infracción que estaban cometiendo, los agentes también han vigilado que los conductores **no manipularan el navegador mientras conducían**, distracción equiparable a hablar por el teléfono móvil.

Por este motivo, 123 conductores han sido denunciados, según la Dirección General de Tráfico.

Como se anunció al comienzo de la campaña, además del uso del móvil y navegadores también se han vigilado otras conductas que provocan distracción como la **utilización de cascos o auriculares** conectados a receptores o reproductores de sonido distintos del teléfono móvil.

En total han sido 416 las denunciadas por hacer uso de estos dispositivos. Además, otros 1.639 conductores han sido denunciados por otras infracciones que provocan distracción en la conducción.

Otra de las consecuencias que se obtiene de la campaña llevada a cabo por la DGT es la constatación del uso del dispositivo 'manos libres' por parte de los conductores.

En esta ocasión, el 25% de los conductores de los vehículos detenidos hacían uso de este dispositivo. Su uso, pese a estar permitido, **provoca la pérdida de la capacidad de concentración** necesaria para conducir, según apunta Tráfico.

Las distracciones son una de las **principales causas de siniestralidad vial** en España. De hecho, hasta el 21 de marzo se han producido en carretera 244 accidentes mortales, de los cuales, la falta de atención ha estado presente en 93 causando 99 fallecidos (38% del total).

20minutos.es

### CUESTIONES

1. Indique cuál es el **ámbito de uso, el género y la intencionalidad comunicativa del emisor** del texto.
2. Explique el **significado** de los siguientes conceptos del texto: equiparable, manipularan, constatación, siniestralidad.
- 3A. Analice los **accidentes gramaticales** de las siguientes formas verbales que aparecen en el texto: conducían, han controlado, anunció, provoca.
- 3B. Clasifique los siguientes **sustantivos** del texto según su significado: teléfono, conductores, distracción, España.
4. Señala en la oración siguiente que aparece en el texto cuál es la **oración principal y la subordinada** y diga **de qué clase de subordinada se trata**: *"El uso del teléfono móvil es un factor que multiplica por cuatro el riesgo de sufrir accidentes"*.
5. Escriba una **carta** a los lectores de un periódico informándoles sobre los peligros de una conducción irresponsable.

#### CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN

- Todas las cuestiones puntúan igual.
- La calificación de esta Parte o Apartado se adaptará a lo establecido en la RESOLUCIÓN de 3 de abril de 2012, de la Dirección General de Formación y Cualificación Profesional por la que se convocan Pruebas de Acceso a los Ciclos Formativos de Formación Profesional (DOCV 27.04.2012).

**PRUEBA DE ACCESO  
A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO MEDIO  
SEPTIEMBRE 2012  
PARTE SOCIOLINGÜÍSTICA  
APARTADO a1 (a elegir entre castellano ó valenciano, uno de los dos)  
LENGUA Y LITERATURA (VALENCIÀ)  
Duración: 1 hora**

Dilluns, 2 de abril 2012

**Els accidents de trànsit es cobren 3.600 vides al dia  
i provoquen pèrdues econòmiques de fins al 3% del PIB**

Els accidents de trànsit suposen anualment 1,3 milions de morts en el món, fet que suposa al voltant de 3.600 morts diaris, i les pèrdues derivades per a les víctimes, les famílies i el mateix Estat suposen en molts Estats entre l'1 i el 3% del seu producte interior brut (PIB).

Estes són algunes de les dades divulgades este dijous en el marc del IV Congrés Internacional de Prevenció de Riscos en els Comportaments Vials (Precovir) 2011 que se celebra a València fins al dissabte i en què participen la Universitat Internacional Valenciana (VIU) i la Universitat de València.

En la primera jornada, els ponents han posat de manifest que els accidents de trànsit constitueixen la principal causa de mortalitat entre els joves de 15 a 29 anys. Tot i això, segons ha ressaltat el rector de la VIU, Juan Manuel Badenas, tot i estes dades, tan sols el 15% dels països tenen una legislació "apropiada" que s'ocupe dels riscos fonamentals: l'excés de velocitat, el consum d'alcohol i drogues, la no utilització del casc i el cinturó, i l'absència de sistemes de retenció per a xiquets.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS) estima que si no s'adopten mesures correctores en 2020 els accidents de trànsit causaran la mort de prop d'1,9 milions de persones, i en 2030 de 2,4 milions, de manera que passarà de ser la novena a la cinquena causa mundial de defunció.

Els experts han recalcat que esta prevenció és especialment necessària tenint en compte que un total de 260.000 xiquets moren a l'any en accidents de trànsit, una xifra que podria reduir-se fins a un 80% amb l'ús correcte dels sistemes de retenció per a menors.

Al mateix temps, els sinistres vials provoquen traumatismes a 50 milions de persones anualment, 137.000 diaris, dels quals un 10% es convertixen en grans dependents.

Més del 90% dels morts i ferits ocorren en països d'ingressos mitjans i baixos, on circulen només el 48% dels vehicles matriculats i la meitat dels morts es produeixen entre els usuaris més vulnerables, com ara vianants, ciclistes i motociclistes. En este sentit, l'ús del casc pot reduir el risc de mort en gairebé un 40% i els traumatismes greus en més del 70%, i usar el cinturó de seguretat pot disminuir en un 40 o 50% el risc de mort entre els passatgers dels seients davanters d'un vehicle.

europapress.es

### QÜESTIONS

1. Indique quin és el **tema** i la **idea principal** del text.
2. Indique de quin **gènere textual** es tracta i quina és la **intencionalitat comunicativa** de l'emissor del text.
3. Escriba un **sinònim** i un **antònim** dels mots següents que apareixen al text: pèrdues, defunció, experts, risc.
4. Indique els **accidents gramaticals** de les formes verbals següents que apareixen al text: suposen, se celebra, passarà, disminuir.
5. Expose la seua **opinió**, en un mínim de 15 línies, sobre el contingut del text.

#### CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN

- Todas las cuestiones puntúan igual.
- La calificación de esta Parte o Apartado se adaptará a lo establecido en la RESOLUCIÓN de 3 de abril de 2012, de la Dirección General de Formación y Cualificación Profesional por la que se convocan Pruebas de Acceso a los Ciclos Formativos de Formación Profesional (DOCV 27.04.2012).

**PRUEBA DE ACCESO  
A CICLOS FORMATIVOS DE GRADO MEDIO  
SEPTIEMBRE 2012  
PARTE SOCIOLINGÜÍSTICA  
APARTADO a2 CC. SOCIALES: Geografía e Historia  
Duración: 1 hora**

**CUESTIONES**

1) Cita **una** de las varias comunidades autónomas limítrofes con cada una de la siguientes:

ANDALUCIA limítrofe con.....  
ARAGÓN limítrofe con .....

CASTILLA LA MANCHA limítrofe con .....

PRINCIPADO DE ASTURIAS limítrofe con .....

2) En un sistema democrático, ¿Cuáles son los tres poderes que se diferencian y son independientes entre sí?

3) Señala verdadero o falso a las siguientes afirmaciones sobre el periodo paleolítico.

La población vivía en pequeñas construcciones de piedra. V F

La base de la alimentación era la caza y la recolección. V F

Utilizaban herramientas de piedra tallada. V F

La escritura que usaban era de tipo ideográfico. V F

4) ¿Cuál es la diferencia principal entre un satélite y un planeta?

5) Explica cómo se elige y qué funciones tiene el Parlamento Europeo.

**CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN**

- Todas las cuestiones puntúan igual.

- La calificación de esta Parte o Apartado se adaptará a lo establecido en la RESOLUCIÓN de 3 de abril de 2012, de la Dirección General de Formación y Cualificación Profesional por la que se convocan Pruebas de Acceso a los Ciclos Formativos de Formación Profesional (DOCV 27.04.2012).